

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis;

TSFS 2025:82

Utkom från trycket
den 30 december 2025

beslutade den 15 december 2025.

LUFTFART

Serie PEL/FSTD

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 4 och 5 §§ och 6 kap. 19 och 20 §§ luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis

dels att 19 § ska upphöra att gälla,

dels att 2, 4, 6, 9, 17–18 och 22 §§ ska ha följande lydelse.

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>elevtillstånd</i>	behörighetshandling som visar att vissa krav för att få delta i viss luftfartsutbildning är uppfyllda
<i>FIS</i>	(Flight Information Service) verksamhet med uppgift att lämna information och upplysningar av betydelse för luftfartens säkerhet och effektivitet
<i>flygdagbok</i>	personlig dagbok där uppgifter om utbildningar, flygningar, tid i simulerade hjälpmedel och luftfartyg redovisas

4 § Den som tjänstgör som fallskärmstekniker, AFIS- eller FIS-personal ska inneha behörighetsbevis som är utfärdat av Transportstyrelsen.

6 § Den som genomgår utbildning och prov för att få ett certifikat eller ett behörighetsbevis får utföra en sådan tjänst som utbildningen avser utan att inneha certifikat eller behörighet för tjänsten. Detta förutsätter i vissa fall innehav av elevtillstånd, behörighetsbevis för AFIS- eller FIS-elev eller ensamflygarbevis.

9 § Den som vill utbilda sig för att erhålla ett certifikat eller ett behörighetsbevis för vilket medicinskt intyg krävs enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TFSF 2013:14) om medicinska undersökningar

m.m., ska inneha ett elevtillstånd som är utfärdat av Transportstyrelsen. Elevtillstånd krävs dock inte för den som innehar ett gällande certifikat eller en AFIS- eller FIS-behörighet som har utfärdats eller godkänts av Transportstyrelsen.

17 § För att en certifikatinnehavare eller en innehavare av behörighetsbevis för AFIS eller FIS ska få använda radiotelefoni på marken eller ombord på luftfartyg krävs en radiotelefonibehörighet. För att få en radiotelefonibehörighet ska ett prov avläggas inför Transportstyrelsen eller inför kontrollant utsedd av Transportstyrelsen.

18 § En innehavare av ett flygmaskinistcertifikat eller en innehavare av behörighet för AFIS eller FIS med radiotelefonibehörighet ska uppfylla ett allmänt språkrav på språknivå 4 för att få använda flygradio. Språkravet uppfylls genom att innehavaren avlägger ett godkänt prov. Provet består av sex moment enligt bilagan. Det lägsta provresultatet avgör språknivån.

Följande gäller för respektive språknivå:

1. Språknivå 1 till 3 – provet är underkänt och flygradio får inte användas på det aktuella språket.

2. Språknivå 4 – ett nytt språkprov ska genomföras inom 4 år utom för innehavare av behörighetsbevis för AFIS/FIS där ett nytt språkprov ska genomföras inom 3 år. Genomfört prov med godkänt resultat förlänger språkbehörigheten med 4 år, respektive 3 år för innehavare av behörighetsbevis för AFIS/FIS, räknat från sista dagen i den månad då provet genomförts.

3. Språknivå 5 – ett nytt språkprov ska genomföras inom 6 år. Genomfört prov med godkänt resultat förlänger språkbehörigheten med 6 år räknat från sista dagen i den månad då provet genomförts.

4. Språknivå 6 – inget nytt språkprov krävs.

Språkravet gäller inte för innehavare av UL-certifikat.

22 § För att erhålla ett flygmaskinistcertifikat med radiotelefonibehörighet ska ett godkänt språkprov avläggas på svenska eller engelska. För att språkbehörigheten ska gälla internationellt ska provet avläggas på engelska.

För att erhålla ett behörighetsbevis för AFIS eller FIS med radiotelefonibehörighet ska godkända språkprov avläggas på engelska och svenska.

Språkprov som uppnått status ”conforms” genom ICAO AELTS är godkända att användas.

Denna författning träder i kraft den 15 januari 2026.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Lena Eriksson Bothin
(Sjö- och luftfart)